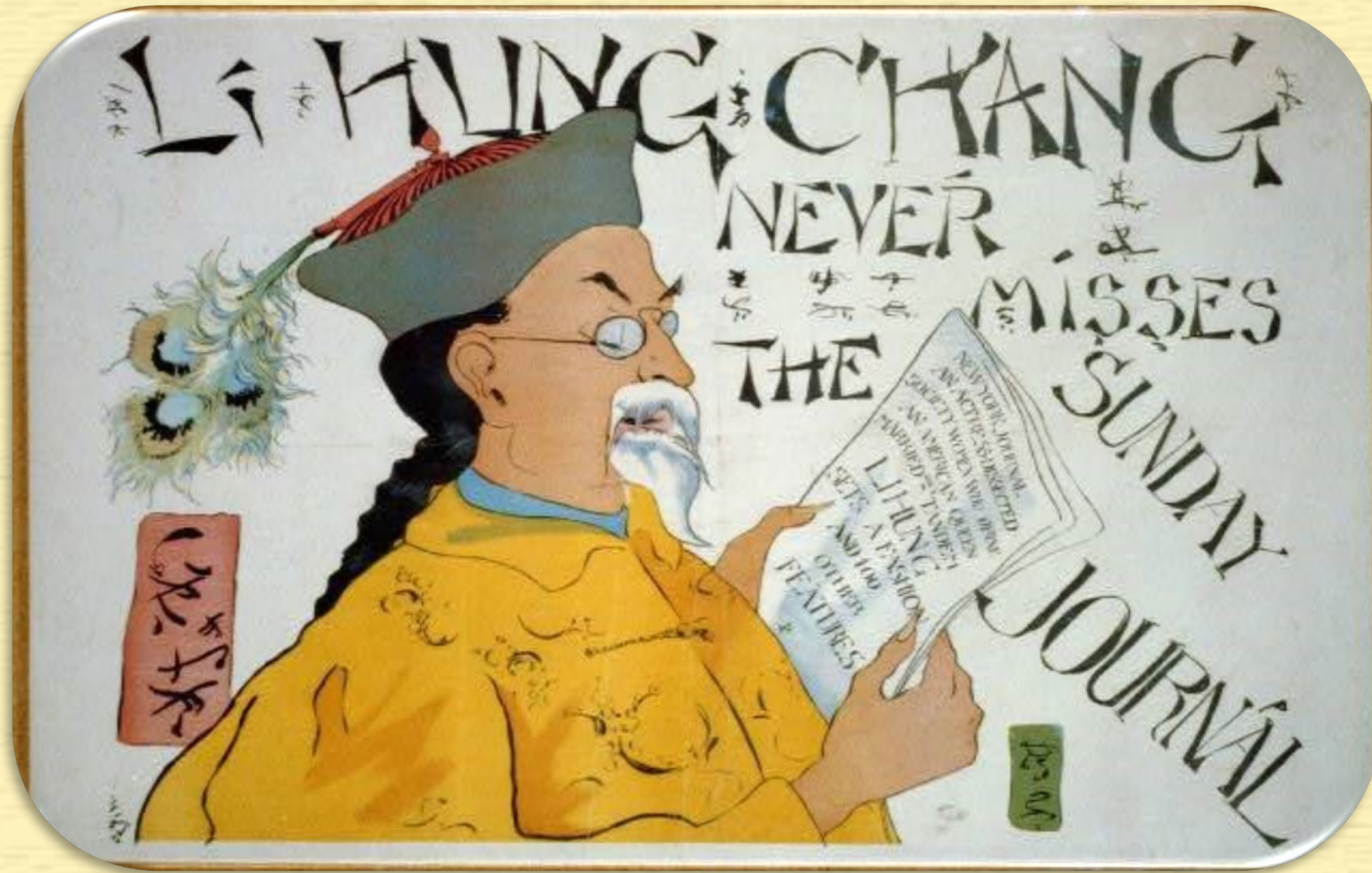


让历史说话 用史实发言

辽宁省锦州市第八中学
刘 娇

美国广告中的李鸿章



Li hong chang
never misses
the Sunday
Journal

慈禧太后眼中的李鸿章



【玄黄】指天地

再造玄黄之人



梁启超眼中的李鸿章



梁启超《李鸿章传》

李鸿章有关

几无一不与

中国大事

四十年来

国民眼中的李鸿章



误国者李鸿章

卖国者秦桧



统编版 八年级 上册

第4课 洋务运动



论从史出

各国通商传教来往自如

一国生事 诸国构煽

实为数千年来未有之变局

炮弹所到 无坚不摧

又为数千年来未有之强敌

李鸿章《筹议海防折》

论从史出

[tú]

逆贼洪秀全

称乱以来

荼毒生灵百万

蹂躏州县五千余里

曾国藩《讨粤匪檄》

论从史出



——李鸿章上书给恭亲王奕訢的信

穷则变 变则通

鸿章窃以为天下事



总理各国事务衙门



地方洋务派代表



中央——奕訢



曾国藩



李鸿章



左宗棠



张之洞

论从史出

中国文武制度

事事远出于西人之上

独火器万不及

中国欲自强

莫如学习外国利器

《筹办夷务始末》



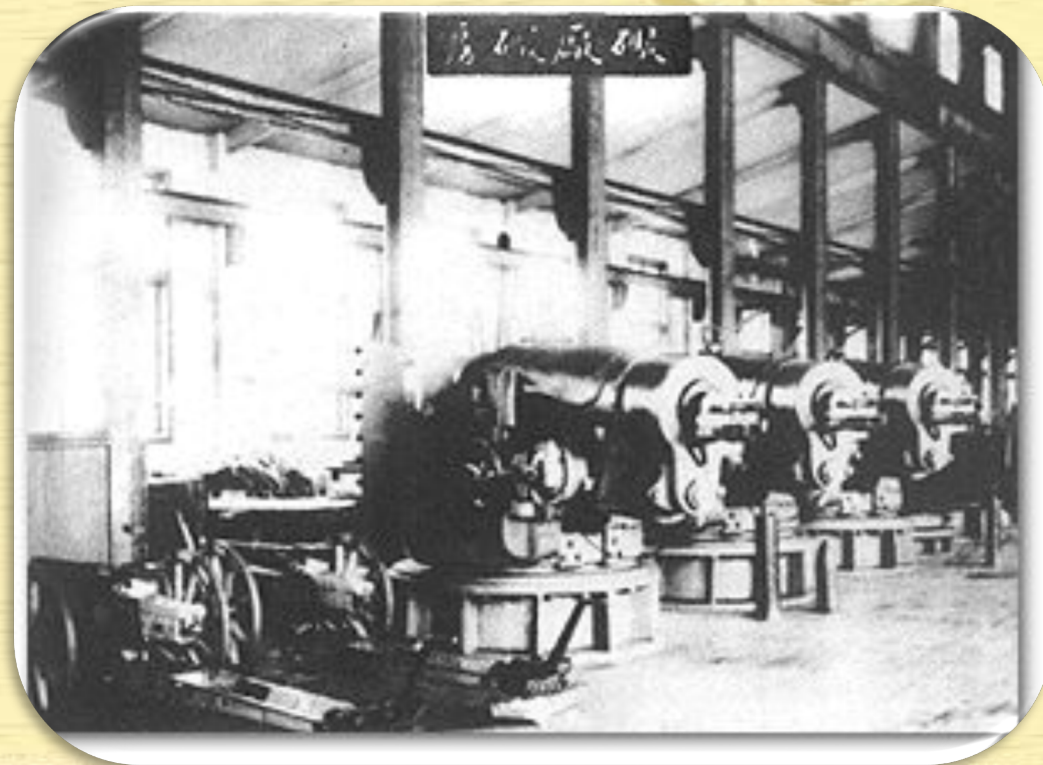
读图说史



19世纪60年代
口号：“自强”



江南制造总局 ——中国近代最大的军工企业



江南制造总局炮厂的机器房

论从史出



湘军、淮军10万杆前膛枪基本都是江南总局制造。

——夏东元《洋务运动史》

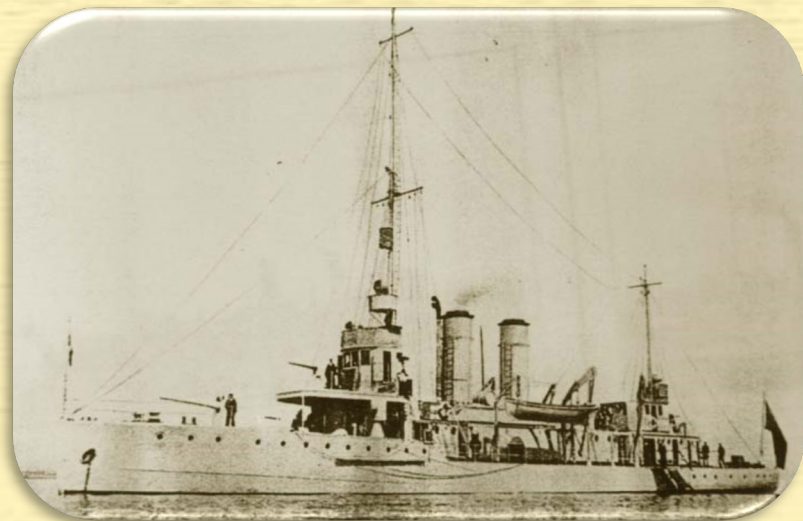
读图说史



锅炉房



枪炮车间



铁甲舰

论从史出

古今国势

必先富而后能强

尤必富在民生

而国本乃可益固

李鸿章《试办织布局折》



读图说史



19世纪70年代
口号：“求富”

民用企业

论从史出

由官总其大纲

察其利病

而听该商董等

自立条议

悦服众商

《试办轮船招商局折》



论从史出

统计九年以来

华商运货水脚

少入洋人之手者

约二三千万两

【清实录·光绪传】

【水脚】：指水路运输费用

学习内容

私塾

四书、五经

新式学堂

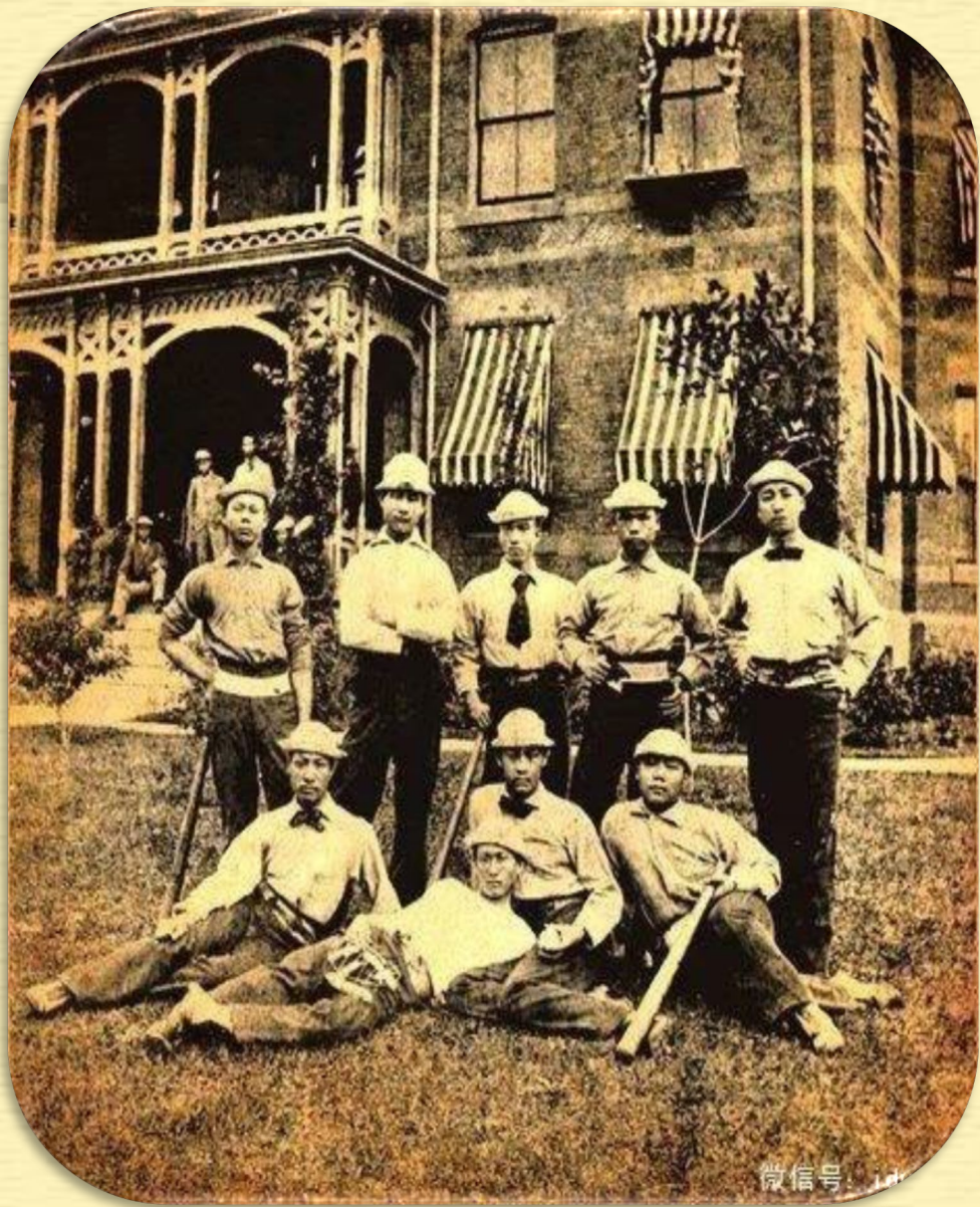
外语、天文、代数、化学、物理、医药、外国史地、国际公法、富国策、体育、造船技术、航海测量、经学等



中国历史上最早的官派留学生



1872年，**首批**身穿缎袍、拖着长辫的孩子从上海出发开始了他们十年的留学生涯。

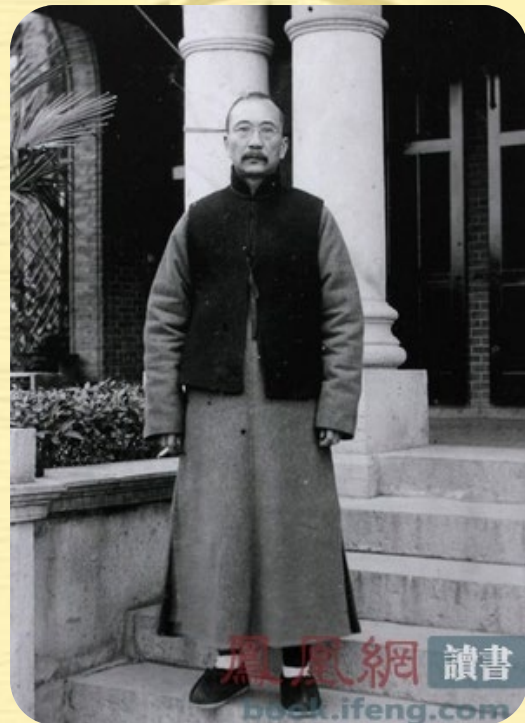




中国铁路之父——詹天佑



清华大学首任校长——唐国安



北洋政府内阁总理——唐绍仪



海军将领——吴应科



电报局长——方伯梁



清外务尚书——梁敦彦



新式
陆军



左宗棠收复新疆时使用的装备新式武器
和采用新式训练的清军



1875年南洋水师成立

新式
海軍



1879年福建水師成立



總理海軍事務衙門關防

1885年，清政府成立**海軍衙門**統一協調指揮

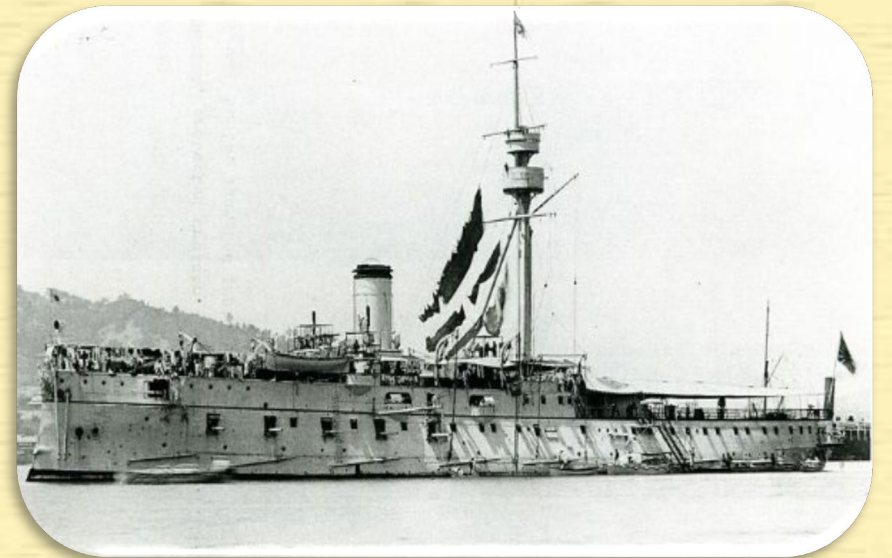
北洋海军群像



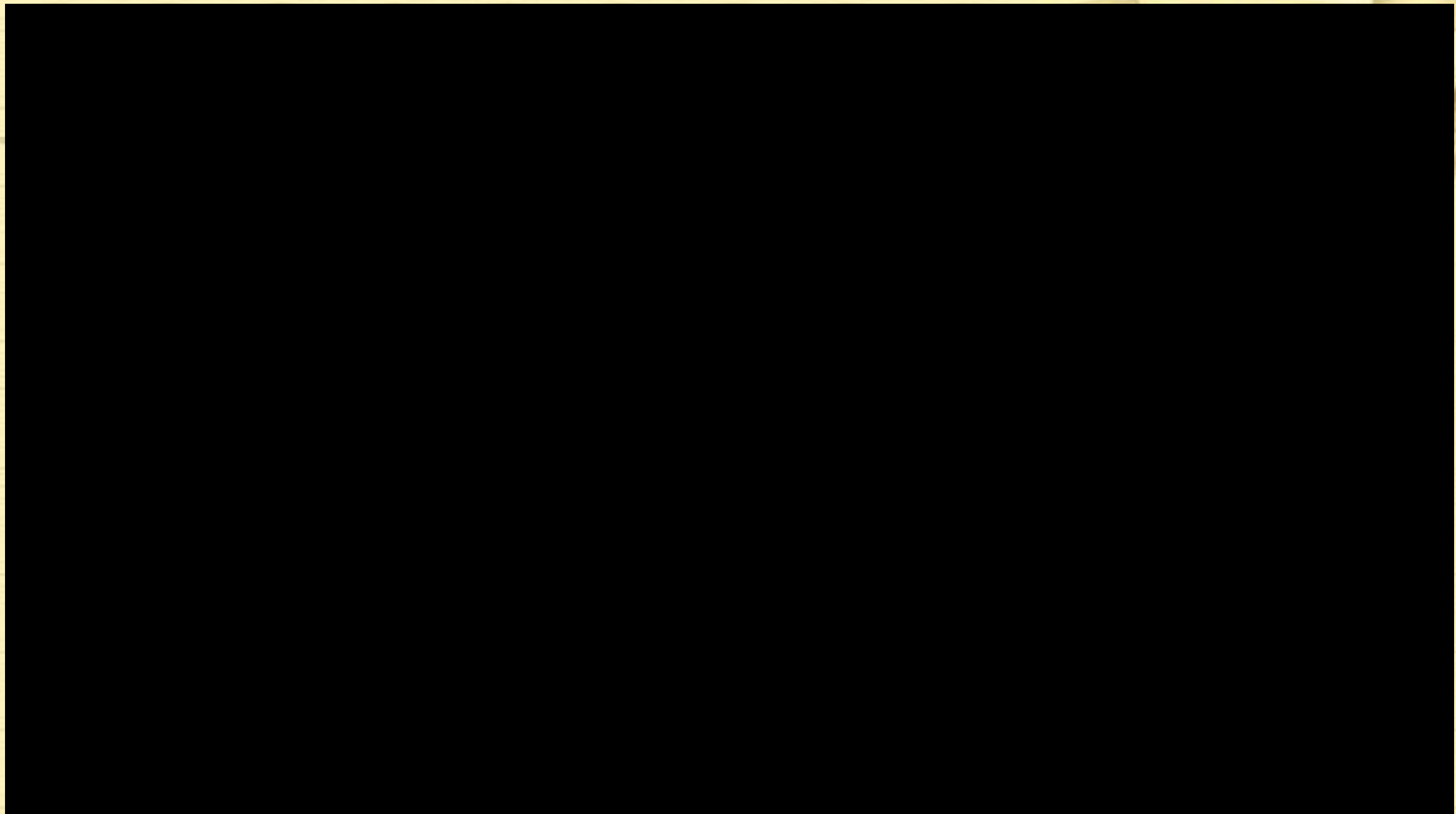
威海卫北洋水师舰队



定远号



北洋水师主力舰艇										
舰名	舰种	排水	马力	航速	火炮	鱼雷	乘员（人）	管带	制造地	下水（年）
定远	铁甲舰（旗舰）	7335	6900	14.5	22	3	331	刘步蟾	德国	1882
镇远	铁甲舰	7335	7200	15.4	22	3	331	林泰曾	德国	1882
来远	装甲防护巡洋舰	2900	4400	15.5	14	2	202	邱宝仁	德国	1887
经远	装甲防护巡洋舰	2900	4400	15.5	14	4	202	林永升	德国	1887
致远	穹甲防护巡洋舰	东亚第一，世界第九 ——《美国海军年鉴》							英国	1886
靖远	穹甲防护巡洋舰								英国	1886
济远	穹甲防护巡洋舰								德国	1883
平远	岸防铁甲舰								福建	1889
超勇	撞击巡洋舰	1350	2400	15	18	3	135	黄建勋	英国	1881
扬威	撞击巡洋舰	1350	2400	15	18	3	135	林履中	英国	1881
镇东	炮舰	430	350	10	3	-	55		英国	1879
镇西	炮舰	430	350	10	3	-	54		英国	1879
镇南	炮舰	430	350	10	3	-	54	蓝建枢	英国	1879
镇北	炮舰	430	350	10	3	-	55	吕文经	英国	1879
镇中	炮舰	430	350	10	3	-	55	林文彬	英国	1881
镇东	炮舰	430	350	10	3	-	55		英国	1881



史论结合

探究问题：

有那么多个“第一”的洋务运动，
为什么走向失败的末路呢？

探究方式：

阅读任务单三段材料，小组合作完成

材料一

材料二

材料三

材料三

洋匠与中国立合同
若干年造船若干号
因恐成船太速
不能久留以食薪餉
洋匠挟技居奇
唯利是图

《福州船政局》

材料二

自强之道
在于修道德
非铁路火轮
火轮一开
震动龙脉
害我国体

摘自中华书局《中国近代史》

轮船招商开平矿
创自商人尽商股
办有成效倏忽变
官夺商权难自主
官督商办势如虎
华商从此不及人

郑观应《商务叹》

论从史出

自强之道

在于修道德

非铁路火轮

火轮一开

震动龙脉

害我国体

摘自中华书局《中国近代史》





唐山至胥各铁路是中国自办的第一条铁路

论从史出

轮船招商开平矿
创自商人尽商股
办有成效倏忽变
官夺商权难自主
官督商办势如虎
华商从此不及人

郑观应《商务叹》

论从史出

洋匠与中国立合同
若干年造船若干号
因恐成船太速
不能久留以食薪饷
洋匠挟技居奇
唯利是图

《福州船政局》

论从史出

我办了一辈子的事
练兵也 海军也
都是纸糊的老虎
如一间破屋
由裱糊匠
东补西贴
居然成一净室
虽明知为纸片糊裱
然究竟决定不了
里面是何等材料

——李鸿章写给幕僚吴永的信

《庚子西狩丛谈》

【糊裱】：用纸糊房间的顶篷或墙壁等。

论从史出

招商局开其端

一人倡之

众人和之

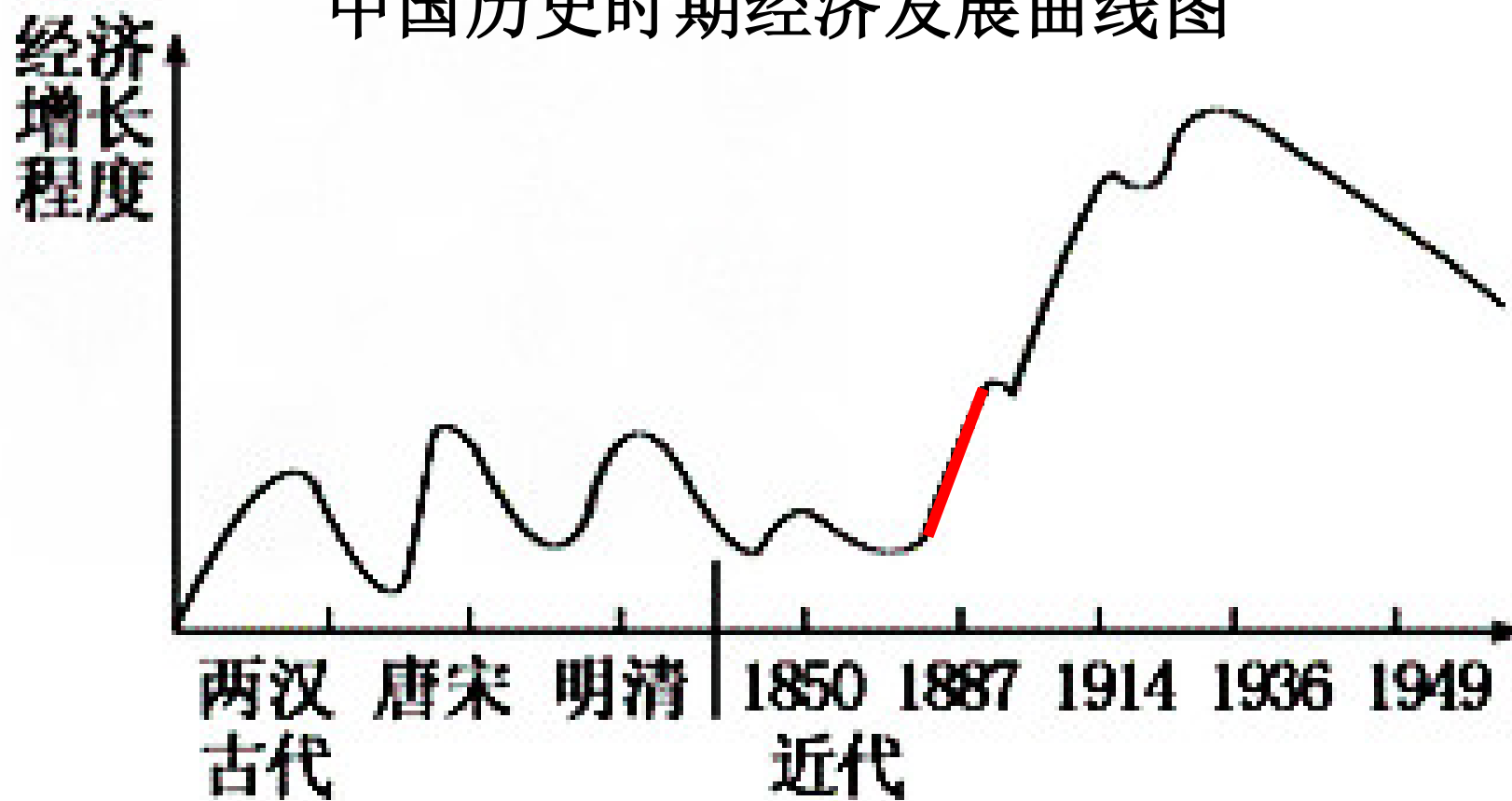
不数年间

风气为之大开

公司因之云集

——
《申报》

中国历史时期经济发展曲线图



冯杨 《低关税与近代中国经济发展研究》

论从史出

上海轮船招商局创办三年内，外轮就损失
1300万两

湖北官办织布局开办后，江南海关每年洋布
进口减少10万匹

——张鸣《重说中国近代史：洋务自强》

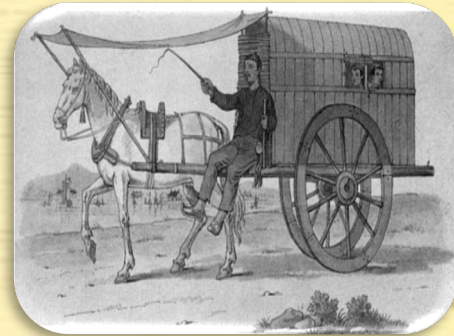


军事工业近代化

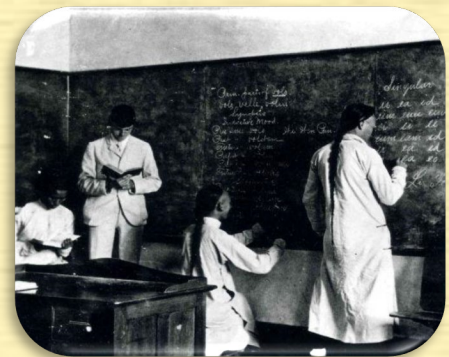
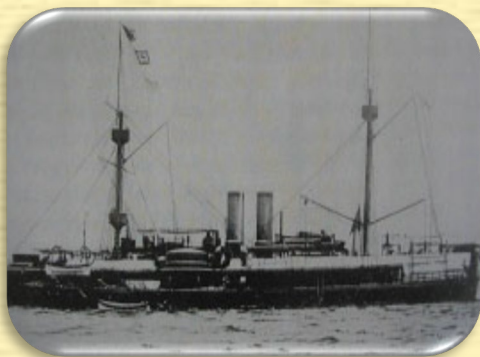
民用工业近代化

交通近代化

教育近代化



洋务运动是中国历史上第一次近代化运动



史论结合

你眼中李鸿章经营的洋务运动

后洋務時代 —— 知識分子的選擇

42 岁的张 謇，弃官从商，实业救国。

34 岁的詹天佑，修筑铁路，科技救国。

32 岁的梁启超，公车上书，改良救国。

29 岁的孙中山，暴力颠覆，革命救国。



少年智则国智
少年富则国富
少年强则国强
少年独立则国独立
少年自由则国自由
少年进步则国进步
少年胜于欧洲
则国胜于欧洲
少年雄于地球
则国雄于地球



感谢指导!

